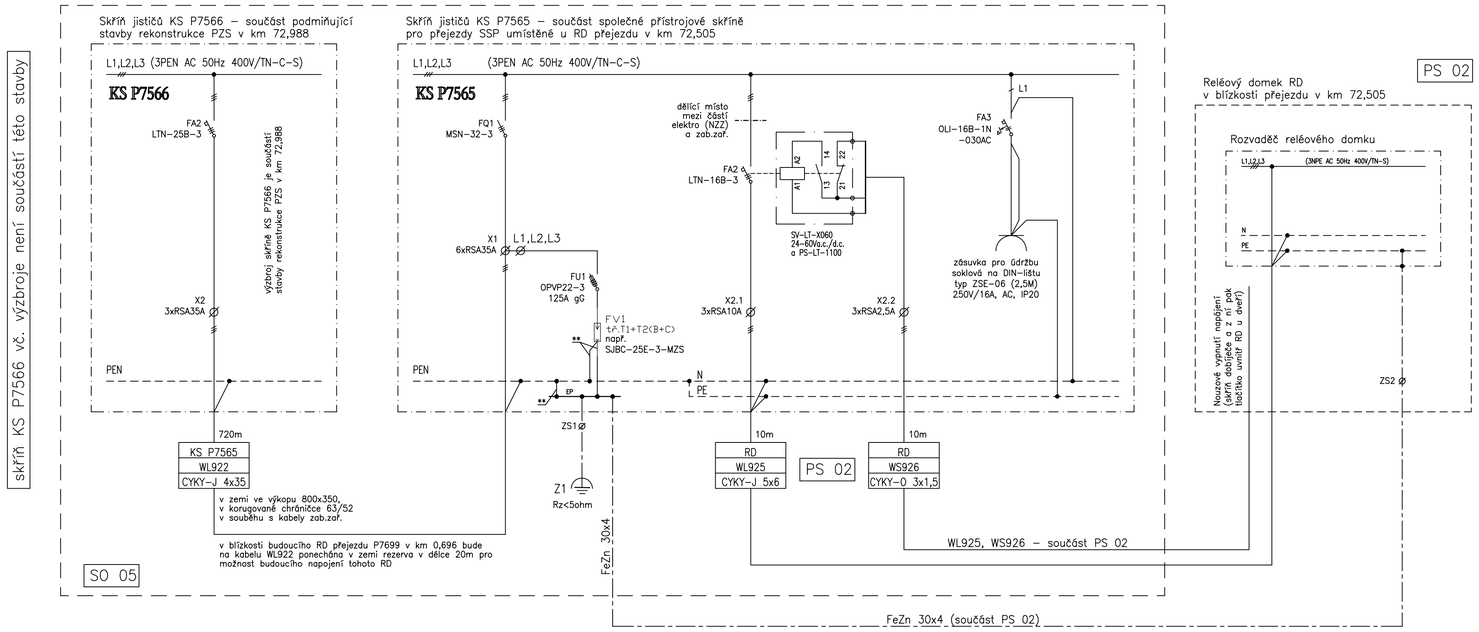
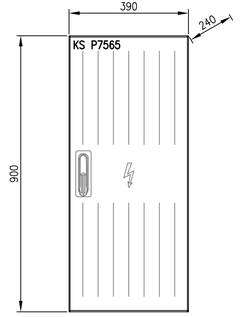


SKŘÍŇ JISTIČŮ KS P7565 (M1:10)



– zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB (jednotný klíč) dle požadavku SEE OŘ Ostrava
– náplň: dle schéma

POZNÁMKA:

**) z/z 25mm2 (ohebný)

– Elektrická přípojka bude realizována 3–fázová.
– Místem napojení bude skříň jističů KS P7566 u RD sousedního přejezdu v km 72,988 (P7566), jehož rekonstrukce je předmětem jiné samostatné stavby. Z tohoto důvodu je nezbytně nutné, aby realizace stavby rekonstrukce přejezdu v km 72,988 byla provedena v předstihu před vlastní realizací stavby rekonstrukce PZS přejezdu v km 72,505 nebo současně s ní.
– Ze skříně KS P7566 bude vyveden napájecí kabel elektrické přípojky ukončený ve skříni jističů KS P7565, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy SSP v pilíři umístěné u nového RD přejezdu P7565 v km 72,505.
– Z důvodu pravidelného velkého výskytu sněhu v této oblasti v zimním období je pro sokl pod skříní jističů KS P7565 u společné skříně SSP doporučena výška 900 mm.
– Zamykání dveří skříně jističů KS P7565 bude zajištěno trojbodovým pákovým zámkem s vložkou FAB (jednotný klíč) dle požadavku SEE OŘ Ostrava.
– Dělícím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 72,505 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou vstupní svorky jističe FA2 ve skříni jističů KS P7565 společné přístrojové skříně SSP.
– Společná přístrojová skříň pro přejezdy SSP, která bude osazena u nového RD, je součástí PS 02.
– Před svodiče přepětí je vložen pojistkový odpínač s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vadného kusu.
– V blízkosti budoucího RD přejezdu P7699 v km 0,696 bude na kabelu WL922 ponechána v zemi rezerva v délce 20m pro možnost jeho budoucího napájení. Při vlastní realizaci stavby na přejezdu v km 0,696 bude pak tento kabel přerušen a zaústěn do společné skříně SSP u nového RD tohoto přejezdu, ve které bude na vývodu do skříně jističů KS P7565 u RD přejezdu v km 72,505 osazen jistič hodnoty 20B/3.
– Na základě požadavku investora (provozovatele) nebude u nového RD přejezdu v km 72,505 zřizována přívodka pro možnost připojení mobilního dieselagregátu.

	08/2021	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:		Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HIP:	Ing. Marian Kiss	Zhotovitel projektové dokumentace:		Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Ing. Jan Slívka	SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín		
VYPRACOVAL:	Ing. Jan Slívka			
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss			
Stavba:	Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc – Krnov		Archivní číslo: 2003136-01_E_SO05_0503.dwg	
Část:	SO 05 Elektrická přípojka PZZ		Formát: 4xA4	Datum: 04/2021	Měřítko: -
Název přílohy:	Přehledové schéma napájení		Stupeň PD: DUSP	Část: E.3.6	Příloha: 0503